

# DUALTRANS

Vollsynthetisches DKG-/DSG-Fluid für allerhöchste Ansprüche.  
Fully synthetic DCT-Fluid to meet the highest requirements.  
Potpuno sintetičko DCT-tekućina u skladu s najvišim zahtjevima  
proizvođača.

## DUALTRANS

Vollsynthetisches Universal DKG-/DSG-Doppelkupplungs-Getriebeöl der neusten Generation. Entspricht den heutigen Leistungsanforderungen zahlreicher globaler DKG-/DSG-Getriebe- und Fahrzeughersteller.

## DUALTRANS

Advanced formula fully synthetic Dual Clutch Transmission DCT-Fluid meeting the standards of global automotive manufacturers.

## DUALTRANS

Napredna formula potpuno sintetične tekućina koja ispunjava zahtjeve za DCT mjenjače svih svjetskih proizvođača automobila.





#### DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Temperatur- und Oxydationsstabilität
- keine Lack- und Schlammablagerungen
- weiches, ruckfreies Wechseln der Gänge bei allen Temperaturen und unter Last
- beste Tieftemperatureigenschaften
- keine Schaumbildung dank „anti-foam“-Technologie
- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- geeignet sowohl für Nass- als auch Trockenkupplungen

#### Einsatzmöglichkeiten

Bei Doppelkupplungsgetrieben, für die ein Getriebeöl gemäss den Normen unter Spezifikationen vorgeschrieben ist. Zudem erfüllt es die Anforderungen zahlreicher Hersteller wie **BMW, Chrysler, Citroën, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo** sowie dort, wo ein **Castrol BOT 341, BOT 450, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I, Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-5, FFL-7 oder Shell TF DCT-F3** vorgeschrieben ist. Die aktuellen Empfehlungen sind im Midland Ölwegweiser verfügbar unter: [oelbrack.lubricantadvisor.com](http://oelbrack.lubricantadvisor.com)

#### EN Benefits

- multi-functional fluid to reduce inventory
- excellent thermal stability and anti-foam performance
- excellent friction control for smooth shifting at all ambient temperatures and load conditions
- superior seal performance for extended seal life
- outstanding resistance to oxidation, sludge and varnish deposits at extreme temperatures
- suitable for wet and dry DCTs

#### Recommended Applications

Recommended for use in all DCT's requiring specifications written under Specifications. In addition it is fit for use in DCT's of the following car makes: **BMW, Chrysler, Citroën, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo** and also where a **Castrol BOT 341, BOT 450, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I, Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-5, FFL-7 or Shell TF DCT-F3** is specified.

For proper application check the Midland oil guide at: [oelbrack.lubricantadvisor.com](http://oelbrack.lubricantadvisor.com)

#### HR




#### Prednosti

- multi-funkcionalna tekućina za smanjenje potreba za drugim uljima
- izvrsna toplinska stabilnost i stabilnost protiv stvaranja pjene
- izvrsna kontrola trenja za nesmetano mjenjanje brzina u svim temperaturama i uvjetima opterećenja
- produžuje vijek trajanja brtvi i semeringa
- izvanredna otpornost na oksidaciju, mulj i talog na ekstremnim temperaturama
- pogodno za vlažne i suhe DCT

#### Preporučeno Aplikacije

Preporučeno za uporabu u svim (DCT), koji zahtijevaju specifikacije napisane ispod razine izvedbe. Osim toga je pogodna koristiti u (DCT) od sljedećih marki automobila: **BMW, Chrysler, Citroën, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo** i u slučaju gdje je preporučeno koristiti **Castrol BOT 341, BOT 450, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I, Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-5, FFL-7 ili Shell TF DCT-F3**.

Za pravilnu primjenu provjeriti vodič Midland ulja na: [oelbrack.lubricantadvisor.com](http://oelbrack.lubricantadvisor.com)

	Packungseinheiten	Packaging	Pakiranje
	1/1 Fass zu 175 kg (ca. 206 L)	Drum of 175 kg (ca. 206 L)	Bačva od 175 kg (ca. 206 L)
	1/4 Fass zu 50 kg (ca. 59 L)	Drum of 50 kg (ca. 59 L)	Bačva od 50 kg (ca. 59 L)
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Karton od 12 boca (12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | Šifra artikla: | 31130 | Version 2018-04

Typische Analysedaten	Typical Properties	Karakteristična svojsva	
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viskoznosti cSt @ 40°C	35.2
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskoznosti cSt @ 100°C	7.21
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indeks viskoznosti (IV)	174
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Tecište °C	-45
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Plamište °C	193
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Specifična težina, kg/L	0.851

**oelbrack**<sup>®</sup>

Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.  
[www.oelbrack.ch](http://www.oelbrack.ch)

#### Spezifikationen | Specifications | Specifikacije

API GL-4 • Ford M2C200-D2, M2C936-A • Fiat 9.55550-MZ6 • MB 236.21, MB 236.24, MB 236.25  
VW/Audi G052 182, G052 529, G055 529 • ZF TE-ML 11